

# In Memoriam

Note relative à l'apport des spécialistes allemands venus au LRBA en 1947

*Par Daniel Fournier*

Le 21 juillet dernier, le cinquantième anniversaire du premier homme sur la Lune a été commémoré via de nombreux médias : presse, télévision, livres. Le Figaro a consacré un hors-série à cet événement [1]. Dans ce numéro, un article est consacré à la course à la récupération des ingénieurs et techniciens allemands ayant travaillé sur le projet de développement du V2 à Peenemünde sur les rives de la Baltique [2].

Dès 1937 Wernher Von Braun âgé de 25 ans y dirigea une équipe de 350 personnes pour commencer et 5 ans plus tard, le 3 octobre 1942, une fusée V2 de 25 tonnes de poussée a atteint l'espace pour la première fois et cet événement signifia de fait, le début de l'ère spatiale. C'est Von Braun qui conçut la fusée Saturn 5 qui contribua au succès du programme Apollo. Cette fusée de 110 m de haut et de 3 000 tonnes reste encore la plus puissante jamais construite.

Dans ce hors-série, l'article parle de la course entreprise par les Américains et les Soviétiques, mais ne dit pas un mot sur ce qui s'est passé pour la France.

Il faut pourtant se rappeler que si la France est devenue la troisième puissance spatiale dès le 26 novembre 1965, 8 ans seulement après Spoutnik, avec le lancement du satellite Astérix par une fusée Diamant, elle le doit au travail d'une bonne soixantaine d'ingénieurs et techniciens allemands qui sont venus travailler à Vernon ( près de Giverny ) au LRBA ( Laboratoire de Recherche Balistiques et Aérodynamiques ) début 1947 [3].

Ils avaient été préalablement recrutés par le Bureau d'Etudes d'Emmendingen ( BEE ), petite ville de Forêt Noire à 12 km au Nord de Freiburg im Breisgau. Le temps de construire à Vernon toutes les infrastructures nécessaires pour les accueillir ( bureaux et habitations ), ils furent installés à Riegel. Pendant un peu plus d'un an, ils y transcrivirent sur papier leurs connaissances dans leurs domaines respectifs, au premier étage de l'auberge "Zur Arche" qui existe encore aujourd'hui.

Grace à l'initiative de Rüdiger Dollhopf, fils d'un de ces ingénieurs, le musée d'archéologie de Riegel [5] abrite depuis 2010 une extension dédiée à cette histoire méconnue et au développement du spatial à Vernon qui permet la réalisation des fusées-sondes Véronique [6], puis des fusées Diamant et la participation au développement du lanceur européen ARIANE. C'est grâce à son expertise reconnue, acquise avec le programme Diamant que la France a pu proposer à ses partenaires européens et les convaincre de s'engager sur le programme ARIANE. Un ancien directeur du LRBA témoigne que l'apport des ingénieurs allemands a fait gagner à la France 30 ans d'études.

A Vernon, les familles allemandes étaient installées sur un plateau, à l'écart de la ville basse en bord de Seine, dans une forêt qui servit très vite de zone de jeux pour les enfants. Ces enfants nommèrent ce lieu Buschdorf ( le village de la brousse ). En mars 2018 l'émission 13h15 le Dimanche de France 2 leur a consacré un reportage appelé les enfants du Buschdorf [7] [8]. En tapant les enfants du Buschdorf sur internet il est aisé de trouver le site correspondant et de visionner l'émission de 40 mn. Sur le site buschdorf.eu, on peut également trouver un grand nombre d'informations et de documents sur ce sujet.

En France, exception faite de quelques livres spécialisés, on a rarement évoqué ces hommes et cette époque et ses conséquences pourtant favorables à notre industrie, notre commerce international et à l'indépendance de l'Europe en matière d'accès à l'espace.

En mai dernier, seule la presse spécialisée ( Air et Cosmos ) a rappelé le soixantième anniversaire du lancement d'une fusée française ( ou presque ) Véronique ( pour Vernon électronique ) dans le cadre de l'Année Géophysique Internationale (AGI).

Cette année pourtant, à l'occasion des journées du patrimoine des 21 et 22 septembre, à son siège du forum des halles, place Maurice Quentin, le CNES ( Centre National d'Etudes Spatiales ) a choisi de parler de cette époque du LRBA en réservant une zone allouée aux réalisations techniques et une zone allouée à l'histoire humaine des enfants du Buschdorf.

Je suis personnellement lié indirectement à cette histoire franco-allemande. En 1967-1968, j'ai effectué mon service militaire au LRBA comme appelé scientifique du contingent. Le premier chef de ma vie professionnelle fut Helmut Habermann [\[9\]](#), ingénieur d'origine sudète, ex collaborateur de Wernher von Braun à Peenemünde, spécialiste en électronique et systèmes de guidage et j'étais logé dans les bâtiments du Buschdorf.

Un autre ingénieur réputé, Karl-Heinz Bringer, y développa la série des moteurs Viking à injection cylindrique qui équipèrent les fusées Véronique, Vesta, Diamant, puis Ariane 1 à Ariane 4 [\[10\]](#). A Vernon/St-Marcel, une rue porte son nom et dans le hall de la société S2M figure une grande photo de Helmut Habermann.

La ville de Vannes est jumelée avec celle de Cuxhaven qui se trouve liée à l'histoire des V2 d'après guerre. En octobre 1945, les Alliés y effectuèrent 3 lancements vers la mer du Nord pour apprendre et valider les procédures de préparation et de lancement [\[11\]](#). Sergei Korolev, le futur concepteur des fusées russes Soyouz et de Spoutnik y assistait sous une fausse identité. De nos jours, cet épisode ne semble plus connu à Cuxhaven où je me trouvais en avril dernier dans le cadre d'un échange franco-allemand..

J'ai choisi d'écrire cette note pour que cette histoire franco-allemande des ingénieurs et techniciens d'outre Rhin qui ont loyalement contribué au développement de notre pays dans le domaine de l'industrie spatiale et par la suite au succès de l'Europe spatiale, soit davantage connue.

Daniel Fournier, août 2019

PS : C'est bien à Vernon que le travail d'études et de réalisation des fusées depuis 1947 a été effectué. Toutefois, compte tenu de la période de préparation qui eut lieu à Riegel en 1946, on peut légitimement dire, comme le revendique mon ami Rüdiger Dollhopf, que la région du Breisgau fut le berceau du spatial européen (*die Wiege der europäischen Raumfahrt* ).

Si vos pas vous mènent en Forêt Noire près de Freiburg, je vous recommande la visite ( le Dimanche après-midi ) du musée de Riegel [\[12\]](#).

Si vous prévoyez d'aller aux Pays-Bas, visitez le musée de l'espace attenant au centre technique ESTEC ( European Space Technology Center ) de l'ESA ( Agence Spatiale

Européenne ) pour voir de près une baie de propulsion d'Ariane 4, ce qui vous rendra ces choses plus concrètes [\[13\]](#).

Plus près de nous, le musée SAFRAN à Réau / Melun-Villaroche expose beaucoup de réalisations très intéressantes relatives aux fusées [\[14\]](#).